



Haus der Landwirtschaft und Ernährung - Berlin-Mitte

ZEIT & ORT

13. und 14. Juni 2024 Berlin-Mitte

Do. 13. Juni 2024 12:00 - 19:00 Uhr
mit anschließender Abendveranstaltung
Fr. 14. Juni 2024 08:50 - 15:00 Uhr

Haus der Landwirtschaft und Ernährung - Berlin

Claire-Waldoff-Straße 7,
10117 Berlin
Tel: 030 / 235 9799-20

PRÄSENZVERANSTALTUNG

Teilnahmebeiträge	Leistungsumfang
■ Studierende: 60 €	■ Tagungsteilnahme
■ Hochschulangehörige: 350 €	■ Tagungsband
■ Industrievertreter: 700 €	■ Teilnahme Abendveranstaltung
zzgl. 19% MwSt.	■ Speisen und Getränke vor Ort

ANMELDUNG

Anmeldung bis 05.06.2024

Das Anmeldeformular und weitere Informationen finden Sie unter

www.fuels-jrg.de



Nachwuchsförderwettbewerb 2024

Nachwuchswissenschaftler/innen, die im Themenbereich der nachhaltigen Kraftstoffforschung arbeiten, sind eingeladen, sich am Nachwuchsförderwettbewerb 2024 zu beteiligen. Die Vorstellung ihrer aktuellen Forschungsergebnisse in einer Posterpräsentation bietet ihnen die Chance, mit Experten/innen aus Wissenschaft und Industrie ins Gespräch zu kommen und fachlich zu diskutieren. Die Fuels Joint Research Group bezuschusst die Teilnehmer/innen am Nachwuchsförderwettbewerb mit 60 Euro. Die drei besten Beiträge werden mit einem Preisgeld belohnt (1. Preis: 500 EUR; 2. Preis: 200 EUR; 3. Preis: 100 EUR). Der Nachwuchsförderwettbewerb wird von der Fachagentur für Nachwuchsende Rohstoffe (FNR) e.V. Gölzow und der NOW GmbH Berlin unterstützt.

Alle Informationen zur Teilnahme finden Sie unter:
www.fuels-jrg.de



ÜBERNACHTUNGSMÖGLICHKEITEN

In Berlin-Mitte gibt es zahlreiche Hotels. Vorschläge sind:

- Motel One Berlin-Hackescher Markt
Leipziger Platz 12, 10117 Berlin
- ARCOTEL Velvet Berlin
Oranienburger Str. 52, 10117 Berlin

Eine frühzeitige Buchung wird empfohlen.

VERANSTALTER

- Fuels Joint Research Group
 - Prof. Dr. med. Jürgen Bünger, Ruhr-Universität Bochum
 - Prof. Dr. Friedrich Dinkelacker, Universität Hannover
 - Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts, TU Braunschweig
 - Prof. Dr. Ravi Fernandes, PTB Braunschweig
 - Prof. Dr. Thomas Garbe, VW AG
 - Prof. Dr.-Ing. Karl Huber, TH Ingolstadt
 - Prof. Dr. Jürgen Krahl, TH OWL, Lemgo
 - Dr.-Ing. Bastian Lehrheuer, RWTH Aachen
 - Dr.-Ing. Klaus Lucka, Tec4Fuels GmbH, Herzogenrath
 - Prof. Dr.-Ing. Axel Munack, Rötgesbüttel
 - Prof. Dr. Anika Sievers, HAW Hamburg
 - Prof. Dr.-Ing. Thomas Schulte, TH OWL, Lemgo
 - Dr. Ralf Türck, Tecosol GmbH, Ochsenfurt
 - Prof. Dr.-Ing. Michael Wensing, FAU Erlangen-Nürnberg
 - Prof. Dr.-Ing. Gennadi Zikoridse, HS Technik u. Wirtsch. Dresden
- Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e.V.
Claire-Waldoff-Straße 7, 10117 Berlin



ANSPRECHPARTNER

Prof. Dr. Friedrich Dinkelacker
Leibniz Universität Hannover
Tel.: 0511 / 762 2418 oder 2438
dinkelacker@itv.uni-hannover.de

Prof. Dr.-Ing. Axel Munack
Tel.: 05304 / 50 18 17
axel.munack@t-online.de

FUELS JOINT
RESEARCH GROUP



EINLADUNG

KRAFTSTOFFE FÜR DIE MOBILITÄT VON MORGEN

6. Tagung der
Fuels Joint Research Group (FJRG)

Berlin
13. und 14. Juni 2024

KRAFTSTOFFE FÜR DIE MOBILITÄT VON MORGEN

6. Tagung der Fuels Joint Research Group (FJRG)

Mit welchen Kraftstoffen wird die Mobilität von Morgen ermöglicht? Während in der öffentlichen Diskussion die Elektrifizierung im Vordergrund steht, werden gerade für Anwendungen in der Langstreckenmobilität (Straße, Schiene, Schifffahrt, Luftfahrt), aber auch im Bereich der Land- und Forstwirtschaft und der kritischen Infrastruktur weiterhin flüssige und/oder gasförmige Energieträger die erste Wahl sein.

Hierbei sind nachhaltige Kraftstoffe und Energieträger nötig und anzustreben, wobei die hohe Energie- und Leistungsdichte eine wichtige Randbedingung darstellt. Dies können alternative Kraftstoffe von Biodiesel, Bioethanol und HVO über verschiedene E-Fuels bis hin zu Wasserstoff und Wasserstoff-Trägern sein. Für eine Realisierung sind die Integration in eine nachhaltige Energie- und Stoffstromwirtschaft, aber auch die Berücksichtigung von vorhandener Infrastruktur, Kompetenzen und Märkten wichtig. Die Lösungsansätze werden für verschiedene Anwendungsbereiche unterschiedlich sein.

Die Tagung bietet mit 17 eingeladenen Vorträgen und Keynote-Beiträgen aus den Bereichen Politik, Forschung, Herstellung und Anwendung einen guten Überblick über Anforderungen und aktuelle Entwicklungen für alternative Kraftstoffe. Großer Raum besteht für Diskussionen und Treffen mit Expert/innen aus den unterschiedlichen Bereichen.

Die Tagung wendet sich an technisch/wissenschaftliche Expertinnen und Experten, betriebliche Entscheider, Vertreter aus Verbänden und Politik sowie an Promovierende und Studierende, die eine Gelegenheit suchen, ihre Ideen und Lösungsansätze zu den Herausforderungen in diesem Gebiet mit einem interdisziplinären Fachpublikum zu diskutieren.

Wir laden Sie herzlich zur 6. Tagung Kraftstoffe für die Mobilität von Morgen ein, zu der wir wieder 100 bis 150 Teilnehmerinnen und Teilnehmer erwarten und die dieses Mal im Zentrum von Berlin im Haus der Landwirtschaft und Ernährung stattfindet.

PROGRAMM

DONNERSTAG 13. Juni 2024

11:00	Registrierung und Imbiss
12:00	Eröffnung und Begrüßung, Kurzvorstellung der FJRG Prof. Dr. Friedrich Dinkelacker, Leibniz Universität Hannover Prof. Dr. Jürgen Krahl, FJRG, TH OWL, Lemgo
TECHNISCHE, POLITISCHE und ÖKONOMISCHE RANDBEDINGUNGEN Sektionsleitung: Prof. Dr. Jürgen Krahl, TH OWL, Lemgo	
12:15	Keynote zur Technik zukünftiger Mobilität (Titel vorläufig) Dr. Marcus Bollig, VDA, Berlin
13:00	Keynote: Politische und ökonomische Rahmenbedingungen für zukünftige Mobilität MdB Christian Sauter, Parlamentarischer Arbeitskreis Kraftfahrzeuge
13:45	Keynote: Auf der Straße mobil - welche Kriterien entscheiden in der Zukunft? Frank Bonaldo, BMWK
14:30	Pause und Poster (Nachwuchsförderwettbewerb)
NEUE KRAFTSTOFFE in MOTOREN Sektionsleitung: Prof. Dr. -Ing. Peter Eilts, TU Braunschweig	
15:00	Hydrogen Powertrain Solutions for Heavy-Duty Trucking Dr.-Ing. Andreas Broda, MAN Truck & Bus, Nürnberg
15:30	Kraftstoffe mit erhöhtem erneuerbaren Anteil in einem Emissionsvergleich Dr.-Ing. Hanno Krämer, AUDI AG, Ingolstadt
16:00	Alternative Kraftstoffe für die zukünftige maritime Schifffahrt Dr.-Ing. Johann Wloka, MAN Energy Solutions SE, Augsburg
WASSERSTOFF und E-FUELS Sektionsleitung: Prof. Dr. Friedrich Dinkelacker, Leibniz Universität Hannover	
17:00	OME – Potenziale und Herausforderungen auf dem Weg zum klimaneutralen und schadstofffreien Dieselmotor Prof. Dr.-Ing. Alexander Gelner, TH Ingolstadt
17:30	Innovative Wege zur CO2-freien Mobilität auf der Schiene durch HVO, Wasserstoff und Ammoniak S. Reinold, M. Linier, M. Lichtenberg, Deutsche Bahn AG, Berlin
18:00	eFuels - mehr als Kraftstoff für Sportwagen Dr. Arne Siemens, Porsche AG, Rutesheim
19:00	Abendveranstaltung

Vorläufiges Programm

PROGRAMM

Freitag 14. Juni 2024

8:50	Begrüßung zum zweiten Tag Prof. Dr. Friedrich Dinkelacker, Leibniz Universität Hannover
KRAFTSTOFFE und RESSOURCENPOTENZIAL Sektionsleitung: Dr. Ralf Türck, Tecosol GmbH, Ochsenfurt	
9:00	Biokraftstoffe - gesetzliche Regelungen zur Förderung und Limitierung des Ressourcenbedarfs Dieter Bockey, UFOP e.V., Berlin
9:30	Verfahrensentwicklung zur Herstellung abfallbasierter Kraftstoffe Prof. Dr. Anika Sievers, HAW Hamburg
10:00	eFuel Herstellung - Chancen und Risiken Dirk Wullenweber, Dr. Lorenz Kiene, eFuel GmbH, Hoya
10:30	Pause und Poster (Nachwuchsförderwettbewerb)
KRAFTSTOFFSTRATEGIE für KRITISCHE INFRASTRUKTUR Sektionsleitung: Dr.-Ing. Klaus Lucka, Tec4Fuels GmbH, Herzogenrath	
11:15	Wie betreibt man kritische Infrastruktur sicher und erneuerbar Dr. Klaus Lucka, Tec4Fuels, Herzogenrath
11:45	Kraftstoffstrategie für kritische Infrastruktur Dr. Andreas Kurtz, Bundesministerium des Innern, Berlin
12:15	Prämierung Nachwuchsförderwettbewerb
12:30	Mittagspause
KRAFTSTOFFFORSCHUNG und DIGITALISIERUNG Sektionsleitung: Prof. Dr. Thomas Schulte, TH OWL, Lemgo	
13:30	Sustainable Mobility Strategy (Titel vorläufig) Dr. Björn Noack, Robert Bosch GmbH, Stuttgart
14:00	Digitaler Zwilling für Kraftstoffe Prof. Dr.-Ing. Georg Klepp, TH OWL, Lemgo
14:30	X-in-the-Loop Ansatz zur Integration von Simulation und Experiment T. Oswald, L. Weiß, M. Wensing, FAU Erlangen-Nürnberg
15:00	Schlussworte Prof. Dr. Axel Munack, FJRG

Vorläufiges Programm



Fuels Joint Research Group (FJRG)
(www.fuels-jrg.de)

Interdisziplinäre Kraftstoff-Forschung für die Mobilität der Zukunft

Die Fuels Joint Research Group ist eine aus Ingenieuren, Naturwissenschaftlern und Medizinern interdisziplinär zusammengesetzte Forschergruppe auf dem Gebiet der Kraftstoffforschung. Im wissenschaftlichen Fokus stehen Wechselwirkungen zwischen den verschiedenen Kraftstoffkomponenten, dem Motor und dem Motorenöl sowie der Abgasnachbehandlung insbesondere mit Blick auf die resultierenden Emissionen und deren gesundheitliche Auswirkungen. Die Untersuchung alternativer Kraftstoffe, in der Bandbreite von solchen biogenen Ursprungs (Biodiesel, HVO, Bio-Alkohole, Bio-Methan u.a.) bis zu verschiedenen E-Fuels einschließlich Wasserstoff, eröffnet ergänzend zur Elektromobilität Wege zu einer nachhaltigen Energiebereitstellung für mobile Systeme.

Mit freundlicher Unterstützung

