

POSTER-WETTBEWERB

Nachwuchswissenschaftler, die in der Kraftstoffforschung arbeiten, sind eingeladen, sich am Poster-Wettbewerb zu beteiligen. Die Präsentation ihrer aktuellen Forschungsergebnisse bietet ihnen die Chance, mit Experten aus Wissenschaft und Industrie ins Gespräch zu kommen und fachlich zu diskutieren. Die Fuels Joint Research Group bezuschusst die Teilnahme am Poster-Wettbewerb mit 50 Euro. Die besten Poster werden mit einem Preisgeld belohnt (1. Preis: 500 EUR; 2. Preis: 200 EUR; 3. Preis: 100 EUR).

Der Wettbewerb richtet sich an Studierende und Doktoranden, die sich in Projekt- und Abschlussarbeiten bzw. ihrer Doktorarbeit mit der Forschung zu alternativen Kraftstoffen, insbesondere Biokraftstoffen beschäftigen. Dazu gehören Themen der Herstellung und der motorischen Verbrennung aber auch Fragen zu Abgasemissionen, Umweltwirkungen, Ökobilanzierung oder beispielsweise die Anwendung der Sensorik in der Kraftstoffforschung.

Der Poster-Wettbewerb wird in Kooperation mit der Fachagentur **Nachwachsende Rohstoffe e.V.** ausgerichtet, die die Preisgelder stiftet.

Möchten Sie sich an dem Poster-Wettbewerb beteiligen?

Dann brauchen wir von Ihnen diese Informationen:

- Titel des Posters
- Abstract (max. 2.000 Zeichen inkl. Leerzeichen), in dem die wichtigsten fachlichen Aussagen zusammengefasst sind. Der Abstract wird im Tagungsband veröffentlicht.
- Art des vorgestellten Projekts (Projektarbeit, Bachelor-, Diplom- oder Masterarbeit, Doktorarbeit)
- Name, Vorname und Kontaktdaten (inkl. E-Mail-Adresse), wissenschaftlicher Betreuer der Arbeit, Name der Institution (Hochschule oder Forschungsinstitut)

Bitte senden Sie Ihre Bewerbung bis **15. Juli 2018** an:
caroline.rahn@tac-coburg.de

Verlängert bis 01.08.2018

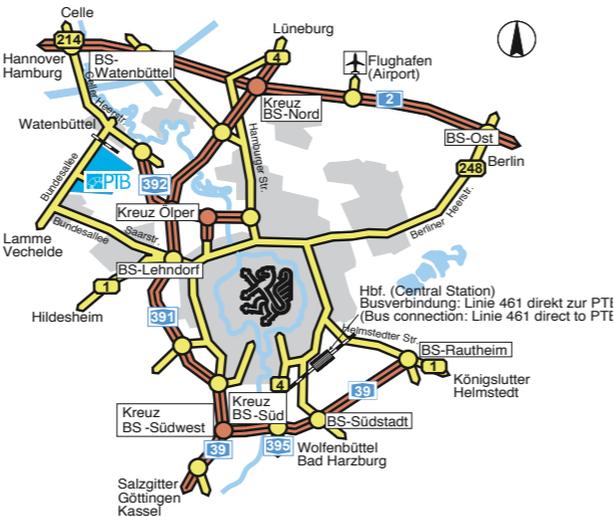


ZEIT & ORT

20. und 21. September 2018

1. Tag (Donnerstag): 12:00 – 18:30 Uhr
mit anschließender Abendveranstaltung
2. Tag (Freitag): 09:00 – 13:00 Uhr

Physikalisch-Technische Bundesanstalt
Bundesallee 100 | 38116 Braunschweig



TEILNAHMEBEITRÄGE

Studierende: 50 €
Hochschulangehörige: 280 €
Industrievertreter: 450 €

LEISTUNGSUMFANG

Pausengetränke/Imbiss, Tagungsband, Teilnahme an der Abendveranstaltung

ÜBERNACHTUNGSMÖGLICHKEITEN

vgl. Hinweise auf dem Anmeldeformular

WEITERE INFORMATIONEN UND DAS ANMELDEFORMULAR
FINDEN SIE UNTER www.fuels-jrg.de



VERANSTALTER

Fuels Joint Research Group (FJRG*)

- Prof. Dr.-Ing. Roland Baar, TU Berlin
- Prof. Dr. med. Jürgen Bünger, IPA Bochum
- Prof. Dr. Friedrich Dinkelacker, Universität Hannover
- Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts, TU Braunschweig
- Prof. Dr. Ravi Fernandes, PTB Braunschweig
- Prof. Dr.-Ing. Karl Huber, TH Ingolstadt
- Prof. Dr. Jürgen Krahl, Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Lemgo
- Dr. Klaus Lucka, TEC4FUELS GmbH Aachen
- Prof. Dr.-Ing. Axel Munack, Rötgesbüttel
- Prof. Dr. Uwe Schröder, TU Braunschweig
- Prof. Dr.-Ing. Dr. h. c. Helmut Tschöke, Universität Magdeburg
- Prof. Dr.-Ing. Gennadi Zikoridse, HS Technik und Wirtschaft Dresden

Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e.V.

Claire-Waldoff-Straße 7 | 10117 Berlin

ANSPRECHPARTNER

Technologietransferzentrum Automotive der Hochschule Coburg (TAC)
Dipl.-Betriebswirtin (FH) Caroline Rahn
Tel.: 09561 / 317-339 | caroline.rahn@tac-coburg.de

Prof. Dr.-Ing. Axel Munack
Tel.: 05304/501817 | axel.munack@t-online.de

Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB)
Fachbereich Thermophysikalische Größen
Prof. Dr. Ravi Fernandes
ravi.fernandes@ptb.de

FUELS JOINT
RESEARCH GROUP



FUELS JOINT
RESEARCH GROUP

EINLADUNG

KRAFTSTOFFE FÜR DIE MOBILITÄT VON MORGEN

3. Tagung der Fuels Joint Research Group (FJRG)

20. und 21. September 2018



KRAFTSTOFFE FÜR DIE MOBILITÄT VON MORGEN

3. Tagung der Fuels Joint Research Group (FJRG*)

Der Verbrennungsmotor als das Rückgrat der Mobilität muss umwelt- und klimaschonender werden. Seine Abgasemissionen und der nahezu ungebremste Einsatz fossiler Ressourcen für die Mobilität stehen zunehmend in der Kritik. Um im Wettbewerb mit der Elektromobilität künftig bestehen zu können, müssen alternative Kraftstoffe den Nachweis geringer Treibhausgasemissionen erbringen, Nutzungskonkurrenzen ihrer Rohstoffe mit der Nahrungsmittelproduktion und um Anbauflächen vermeiden und idealerweise mit regenerativem Überschussstrom produziert werden. Unter technischen Gesichtspunkten sind die Wechselwirkungen künftiger Kraftstoffe mit konventionellen und anderen alternativen Kraftstoffen sowie mit dem Motor und dem Motorenöl und nicht zuletzt der Abgasnachbehandlung zu untersuchen. Die Betriebssicherheit und Lebensdauer von Anwendungstechnologien mit neuen Kraftstoffen muss gesichert bleiben.

Die Tagung wendet sich an technisch/wissenschaftliche Experten, betriebliche Entscheider, Promovierende und Studierende, die eine Gelegenheit suchen, ihre Ideen und Lösungsmöglichkeiten zu den heutigen und zukünftigen Herausforderungen in einem interdisziplinären Fachpublikum zu diskutieren.

Wir laden Sie herzlich zur dritten Tagung der Fuels Joint Research Group in die Physikalisch-Technische Bundesanstalt nach Braunschweig ein und freuen uns auf Ihre Teilnahme.

* Fuels Joint Research Group (FJRG, www.fuels-jrg.de)

Die FJRG ist eine aus Ingenieuren, Naturwissenschaftlern und Medizinern interdisziplinär zusammengesetzte Forschergruppe auf dem Gebiet der Kraftstoffforschung. Die gemeinsamen Projekte untersuchen Wechselwirkungen zwischen den verschiedenen Kraftstoffkomponenten, dem Motor und dem Motorenöl sowie der Abgasnachbehandlung insbesondere mit Blick auf die resultierenden Emissionen und deren gesundheitliche Auswirkungen.

PROGRAMM

DONNERSTAG, 20. SEPTEMBER 2018

11:00	Registrierung und Imbiss
12:00	Eröffnung und Begrüßung Prof. Dr. Joachim H. Ullrich, Präsident der PTB, Braunschweig
12:10	Grußwort aus der Politik Dr.-Ing. Reiner Austermann, Bürgermeister, Alte Hansestadt Lemgo
POLITISCHE, ÖKONOMISCHE UND TECHNISCHE RANDBEDINGUNGEN Sektionsleitung: Prof. Dr. Jürgen Krahl, Hochschule Ostwestfalen-Lippe	
12:30	Die Neufassung der Erneuerbare Energien-Richtlinie (RED II) im Kontext der globalen Marktversorgung bei Agrarrohstoffen und des Zieles einer Dekarbonisierung des Verkehrsbereichs Stephan Arens, Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen, Berlin
13:00	Rolle von flüssigen Kraftstoffen zur Erreichung der Klimaziele im Verkehr Dipl.-Ing. Lars Mönch, Umweltbundesamt, Dessau-Rosslau
13:30	Der Dieselmotor – Zukunft oder Ende? Dr.-Ing. Reinhard Kolke, ADAC, Landsberg am Lech
14:00	Kommunikationspause mit Postersession
14:30	Biogene und synthetische Kraftstoffe - Chancen und Risiken Prof. Dr. sc. techn. Thomas Koch, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Karlsruhe
15:00	Stickoxidgrenzwert: Wurde er richtig abgeleitet? Prof. Dr. med. Jürgen Bünger, Institut für Prävention und Arbeitsmedizin der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung, Inst. der Ruhr-Universität Bochum (IPA), Bochum
15:30	NO_x vs. CO₂ - Können lokal und global wirkende Schadstoffemissionen miteinander verglichen werden? Prof. Dr. Friedrich Dinkelacker, Universität Hannover

FUELS JOINT RESEARCH GROUP

PROGRAMM

FREITAG, 21. SEPTEMBER 2018

16:00	Kommunikationspause mit Postersession
ANFORDERUNGEN AN KRAFTSTOFFE UND DROP-IN-KRAFTSTOFFE Sektionsleitung: Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. Helmut Tschöke, Universität Magdeburg	
16:30	Potenziale neuer Kraftstoffqualitäten zur Minderung von Schadstoffen und CO₂ in der nächsten Dekade Prof. Dr. Thomas Garbe, Volkswagen, Wolfsburg
17:00	Perspektiven für flüssige Energieträger und Rohstoffe aus Sicht der Mineralölindustrie Prof. Dr.-Ing. Christian Küchen, Mineralölwirtschaftsverband e.V., Berlin
17:30	Herausforderungen und Ansätze zur Bestimmung von Stabilitätskennwerten alternativer Kraftstoffe Simon Eiden, M. Sc., TEC4FUELS, Herzogenrath
18:00	Renewable fuels and chemicals from power, CO₂ and steam Karl Hauptmeier, Sunfire, Dresden
18:30	Ende der Vorträge des ersten Tages
19:00	Abendveranstaltung mit Prämierung der Poster

MIT FREUNDLICHER UNTERSTÜTZUNG VON



NEUE KRAFTSTOFFE Sektionsleitung: Prof. Dr. Friedrich Dinkelacker, Universität Hannover	
09:00	Beyond Batteries – Electrochemical Strategies for Fuel Synthesis Prof. Dr. Uwe Schröder, TU Braunschweig
09:30	Alternative Kraftstoffe aus Fischer-Tropsch-Synthese in Kombination mit Hydroformylierung für verbrauchs- und emissionsarme Verbrennungsmotoren von heute und morgen Dipl.-Ing. Bastian Lehrheuer, RWTH Aachen
10:00	OME – ein Kraftstoff für den Dieselmotor der Zukunft? Prof. Dr. techn. Christian Beidl, TU Darmstadt
10:30	Ausblick auf zukünftige PtX-Kraftstoffe für die ländliche Mobilität Prof. Dr.-Ing. Joachim Dohmann, Hochschule Ostwestfalen-Lippe, Lemgo
11:00	Kommunikationspause
EMISSIONEN UND QUALITÄTSPRÜFUNG Sektionsleitung: Prof. Dr.-Ing. Gennadi Zikoridse, HTW Dresden	
11:30	On-board Sensorik zur Kraftstofferkennung Martin Unglert, M. Sc., TAC der Hochschule Coburg
12:00	Untersuchungen zum Klopfverhalten von LNG Prof. Dr.-Ing. Peter Eilts und Dr. Kai Moshhammer, TU Braunschweig und PTB
12:30	GKI-Verfahren zur Bestimmung der Klopfestigkeit mit wesentlichen Funktionserweiterungen Dr.-Ing. Johann Hauber, TH Ingolstadt
13:00	Ende der Tagung und Imbiss